

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ОЦИНКОВАННОГО ЕВРОКОНТЕЙНЕРА V-1,1 м³ ДЛЯ СБОРА ТБО ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ ЗАО «ДИГРУС»



ОБЩИЕ ДАННЫЕ:

Передвижной контейнер для сбора и промежуточного хранения твёрдых бытовых отходов (ТБО). Контейнер на 4 колёсах (2 из них с тормозом), номинальным объёмом 1100 литров, имеет сдвижную крышку, с разгрузкой при помощи цапфового евро захвата.

Габаритные размеры: длина(глубина)- 1105 мм, ширина- 1370 мм, высота- 1430 мм

Таблица № 1

	Оцинкованный контейнер 1,1 м ³ с круглой крышкой
Ширина с учётом Еврозахватов (Ш)	1 370 ± 10 мм
Ширина корпуса (Ш)	1160-1180 мм
Глубина с учётом ручек на корпусе контейнера (Г)	1105 мм max
Глубина с учётом крышки (Г)	950-970 мм
Глубина без учётом крышки (Г)	940-960 мм
Высота с колёсами (В)	1430-1450 мм max
Высота без колёс(В)	1220-1230 мм max
Номинальный объём (л)	1100 ± 5%
Нагрузка (кг)	440
Колесо – D (мм)	200 усиленное
Толщина корпуса (мм)	От 1.2 до 1.6
Вес без цинкового покрытия и комплектующих (кг)	80
Вес контейнера в готовом виде (кг)	115

Все указанные размеры и номинальные величины в соответствии с DIN EN 840.

Корпус контейнера изготовлен из отштампованных заготовок, высококачественной стали, толщиной 1 мм (лист корпуса, крышка); толщиной 1 мм (боковины); толщиной 4 мм (кронштейны под колёса). Все три компонента корпуса свариваются между собой сплошным швом и благодаря оптимальному рисунку рёбер жёсткости, а также глубине вытяжки при штамповке заготовок контейнер приобретает высокую прочность. Все металлические детали контейнера в сборе подвергнуты горячему оцинкованию с полным погружением в ванну при этом слой цинка составляет от 70 до 100 микрон, что обеспечивает длительную защиту от коррозии. Все металлические детали крышки и корпуса контейнера (кроме колёсных опор и пружин) соединены между собой методом сварки без болтовых соединений, что увеличивает срок эксплуатации.

Толщина оцинкованного корпуса контейнера и крышки достигает средних значений в зависимости от слоя покрытия цинка: от 1.2 мм до 1.7 мм, что значительно увеличивает на срок службы и обеспечивает длительную защиту от коррозии.

Контейнер рассчитан на полезную номинальную нагрузку – 440 кг за счёт оптимального рисунка рёбер жёсткости стенок и усиленной конструкции поворотных рычагов крышки контейнера, которые разработали специально с учётом высоких нагрузок при эксплуатации. Собственная масса контейнера 115 кг.

Колёса контейнера на пластиковом ободе D-200мм(Усиленные) с литыми резиновыми шинами на поворотных кронштейнах с независимым друг от друга вращением, два колеса контейнера снабжены стопорными рычагами. Во избежание несанкционированного снятия колёс производится блокировка болтов при помощи сварки. На дне контейнера имеется пробка для спуска воды (рис. № 2).

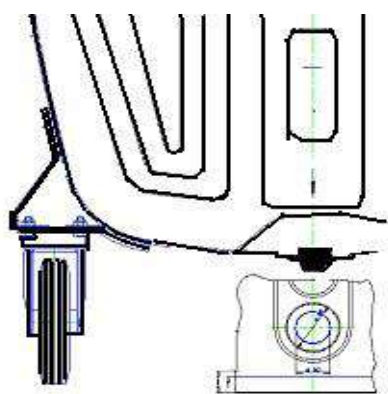


Рисунок № 2

Для исключения травматизма рук крышка контейнера не доходит до края корпуса на 30 мм, образующийся зазор закрыт резиновой полосой (Рисунок № 3).

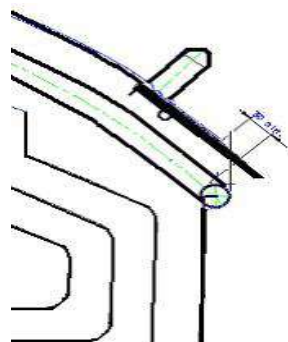


Рисунок № 3

Крышка контейнера соединена с его корпусом двумя усиленными поворотными рычагами. Крышка контейнера после открывания возвращается в исходное положение за счёт пружин растяжения, которые установлены на корпусе. Крышка лежит на корпусе контейнера свободно и регулируется в случае необходимости специальными шестигранными болтами.

Информация о ремонте в период его эксплуатации также вносится в реестр, если контейнер ремонтировался на предприятии - изготовителе.

Контейнер должен стоять в специально оборудованном для этого месте на ровной и твердой поверхности. Для контейнера не требуется крытого сооружения.

К контейнеру должен быть комфортный доступ для складирования отходов и должен иметься свободный подъезд для мусоровоза.

Срок полезной службы евроконтейнера может превышать 15 лет при соблюдении общепринятых правил эксплуатации. Гарантийный срок на евроконтейнер – 1 год с момента подписания Акта Приёма-Передачи товара. Завод-изготовитель может предложить гарантийное, а также постгарантийное обслуживание (ремонт) данных контейнеров.